

# Automotive in een veilig jasje

**Met de grootste zorg, verkoopt en repareert u de voertuigen van uw klanten. Door uw vakmanschap gaat uw klant veilig de weg op, van en naar de bestemming. Veiligheid is in de automotive branche onlosmakelijk verbonden met de voertuigen. Maar hoe zit dat met de veiligheid voor uw eigen medewerkers, uw vakmensen die de zorg op zich nemen voor de veiligheid van uw klanten? Hoe zorgt u ervoor dat zij zo veilig mogelijk kunnen werken? En hoe is dat geregeld in de kleding die zij dragen?**

Het dragen van de juiste bedrijfskleding is een belangrijke voorwaarde voor veilig werken. Dit geldt ook voor de automotive sector die vrijwel geen wettelijk voorgeschreven veiligheidseisen kent. Maar welk type arbeid er ook wordt uitgevoerd, ieder bedrijf dient de

risico's in kaart te brengen en het risico op gevaar zo klein mogelijk te houden. Het is voor bedrijven in deze sector daarom belangrijk om zelf de risico's in beeld te brengen en op basis van die risico-inventarisatie maatregelen te nemen om de veiligheid op de werkvloer te waarborgen. Kleding speelt daarbij een belangrijke rol. In auto- en garagebedrijven beschermen overalls, jassen en broeken vooral tegen vuil, maar ze moeten ook bescherming bieden bij werkzaamheden die slechts incidenteel worden uitgevoerd, zoals lassen of slijpen. Het in kaart brengen van werkzaamheden en de werkplek geeft essentiële informatie over de voorwaarden waaraan bedrijfskleding moet voldoen. Heel handig bij - of liever - vóór de aanschaf van de kleding.

“Het dragen van de juiste bedrijfskleding is een belangrijke voorwaarde voor veilig werken”



## Risico-inventarisatie

Start altijd met een risico-inventarisatie en analyse. Welke gevaren lopen uw medewerkers? Denk daarbij ook aan de incidentele werkzaamheden zoals bijvoorbeeld lassen, het werk aan elektrische auto's of een klant met autopech ophalen langs een drukke (snel)weg. Mocht er onverhoopt iets mis zijn gegaan, dan wilt u zelf geen risico lopen en alle voorzorgsmaatregelen hebben genomen. Laat u daarom informeren over de oplossingen die de risico's kunnen afdekken. Veilig werken brengt natuurlijk voorschriften van onder andere de arbowet met zich mee. Laat uw kledingpakket hierop aansluiten en raadpleeg uw textiellieferancier

“Vuilresten,  
waaronder olie en  
vetten, worden  
verwijderd”

## Schoon is veilig

Bedrijfskleding die vies is, naast dat het geen fraai visitekaartje is, ook veel minder veilig. Als er olie en vet op een overall zitten, kan dit bijvoorbeeld het risico op het ontstaan van vlammen bij laswerkzaamheden vergroten. Verontreinigde kleding kan ook afgeven op auto's en de bekleding van de auto waaraan wordt gewerkt. Ook niet wenselijk. Het is dus van belang dat de kleding regelmatig wordt gereinigd. Hierbij is professionele reiniging beter dan reiniging door de werknemers zelf. Textielservicebedrijven hebben daarvoor alle expertise, machines en wasmiddelen in huis. Zij zorgen ervoor dat de kleding echt schoon wordt. Vuilresten, waaronder olie en vetten, worden verwijderd. Het kledingstuk blijft door de professionele reiniging bovendien helder en uniform van kleur. Daarnaast wordt de kleding gecontroleerd en indien nodig, gerepareerd. Ook dit zorgt weer voor meer veiligheid op de werkvloer. Een loshangende zoom van een broek of een winkelhaak in een jack vergroot bijvoorbeeld het risico op ongelukken doordat die beschadigde kleding ergens achter blijft hangen.





“Absorptiematten bieden een goede oplossing tegen natte vervuiling als olie”

### Totaalpakket

Touwtjes, capuchons en loshangende stof aan werkkleding vormen een risico en zijn dus niet gewenst. Werkkleding moet in perfecte staat zijn en aan alle veiligheidsvoorwaarden voldoen. Ook een goede pasvorm hoort bij die voorwaarden. Te grote of juist te kleine werkkleding biedt onvoldoende bescherming. Daarnaast is het niet alleen de kleding die veiligheid moet bieden; ook de schoenen dragen daaraan bij. Val- en glijpartijen zijn namelijk een belangrijke oorzaak van verzuim. Met goede antislipschoenen is het risico op vallen of uitglijden veel kleiner. Stalen neuzen bieden nog meer bescherming. Tenen komen niet in de verdrukking als een zwaar object op de schoenen valt.

Het is goed niet alleen naar de veiligheid van het schoeisel te kijken, maar ook naar die van de vloer. In de automotive sector is natte vervuiling van de vloer met bijvoorbeeld olie, een veel voorkomend risico. Absorptiematten bieden een goede oplossing daarvoor.

De mat absorbeert olie, die dus niet meer voor onveilige situaties kan zorgen en waardoor de olie niet in het milieu terecht komt. Het vergroten van de veiligheid op de werkvloer vraagt om een pakket aan maatregelen. Het gaat dus niet alleen om een overall, maar ook om schoenen en om matten op de werkvloer. Zelfs poetsdoeken kunnen op een bepaalde manier bijdragen aan de veiligheid in de garage. Ze zorgen voor een schone en dus veilige werkplaats.

### EN-normeringen

Veiligheidskleding moet voldoen aan wettelijke normeringen. In de automotive sector worden zelden audits op basis van normeringen uitgevoerd en gelden die eisen niet, maar kleding die aan de normering voldoet, kan natuurlijk wel worden ingezet.

“Veiligheidskleding moet voldoen aan wettelijke normeringen”



“Comfort is de voornaamste reden om werkkleding wel of niet te dragen.”

**Voorbeelden van normeringen zijn:**

- EN 11612: toont aan dat bescherming wordt geboden tegen hitte en/of vlammen.
- EN 11611: zorgt voor bescherming tegen lasspatten of -vonken.
- EN 20471: geldt voor hoge-zichtbaarheidskleding.
- EN 1149-5: verkleint het risico op elektrische vonken en spatten waardoor brand of een explosie kan ontstaan.

## Comfort en veiligheid

Veiligheidskleding moet op de juiste manier worden gedragen en niet op een plank in de kast blijven liggen. Draagcomfort en acceptatie van de kleding spelen een grote rol. Het is daarom van groot belang draagvlak te creëren door werknemers te betrekken bij de aanschaf van de bedrijfskleding. Ze moeten de kleding eerst kunnen testen. Met hun feedback kan de kleding echt worden afgestemd op de omstandigheden op de werkvloer en op het werk dat ze moeten uitvoeren.

Comfort is de voornaamste reden om werkkleding wel of niet te dragen. Een overall die rug- en neklachten veroorzaakt door het gewicht dat constant steunt op de schouders, zal niet meer worden aangetrokken. Ook een te korte jas, die een stuk van de onderrug bloot laat bij bukken en daardoor voor kou en ongemak zorgt, blijft aan de kapstok hangen.



De bescherming door middel van de kleding geldt overigens niet alleen voor de drager, maar ook voor het product, in dit geval de auto. Let er op dat de kleding is voorzien van plastic knopen. Dat voorkomt namelijk krassen op de auto waaraan wordt gewerkt. Als er toch metalen knopen op een kledingstuk zitten, moeten deze netjes zijn weggewerkt achter een flap.

“ Let erop dat de kleding is voorzien van plastic knopen ”

### 5 tips voor veilige automotive bedrijfskleding

- 1 Maak een risicoanalyse
- 2 Laat u informeren over oplossingen tegen die risico's
- 3 Betrek uw werknemers bij de keuze van de bedrijfskleding
- 4 Denk na over onderhoud en reiniging
- 5 Overweeg direct andere zaken rondom veiligheid aan te pakken (antislip schoeisel, absorptiematten tegen olie en vetten, etc.)

### Meer informatie?

Deze whitepaper wordt u aangeboden door Elis Nederland. Wilt u concreet advies voor uw bedrijf? Onze adviseurs helpen u graag verder.

Bel op werkdagen tussen 8.30 en 17.00 uur naar **0800-237 36 37** of mail naar **nl-info@elis.com**

[Klik hier](#)